

**Uchwała Nr II/102/2014**  
**Zgromadzenia Związku Gmin**  
**„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**  
**z dnia 23 stycznia 2014 r.**

**w sprawie budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**  
**na 2014 rok**

Na podstawie art. 51 ust. 1 w zw. z art. 73 a oraz z art. 18 ust. 2 pkt. 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ) oraz art. 211, art. 212, art. 235, art. 236, art. 237, art. 258 i art. 264 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885.) a także § 38 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwala co następuje :

§ 1

Ustala się łączną kwotę dochodów budżetu na rok 2014 w wysokości **4.264.900,00** złotych.  
Dochody w tej wysokości są w całości dochodami bieżącymi,  
zgodnie z Tabelą nr 1.

§ 2

Ustala się łączną kwotę wydatków budżetu na rok 2014 w wysokości **4.264.900,00** złotych.,  
w tym:

1. wydatki w tej wysokości są w całości wydatkami bieżącymi
  2. wydatki jednostek budżetowych 4.264.900,00 zł, w tym:
    - a)wynagrodzenia i składniki od nich naliczone 192.000,00 zł
    - b)wydatki związane z realizacją zadań statutowych 4.072.900,00 zł,
- zgodnie z Tabelą nr 2.

§ 3

Upoważnia się Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” do:

1. Dokonywania zmian w planie wydatków bieżących budżetu między paragrafami i rozdziałami w ramach jednego działu klasyfikacji budżetowej, w tym dotyczących zmian wydatków na uposażenia i wynagrodzenia ze stosunku pracy.
2. Udzielania pożyczek krótkoterminowych do wysokości 600.000,00zł.
3. Lokowania wolnych środków budżetowych na rachunkach bankowych w innych bankach niż bank prowadzący obsługę budżetu Związku.

4

W budżecie tworzy się rezerwę ogólną w wysokości 20.000,00 złotych.

§ 5

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą od 1 stycznia 2014 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego oraz na tablicy ogłoszeń Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia  
Związku Gmin „PKS”

*Wiesław Dronka*

Tabela nr 1

## Dochody budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2014

Dział	Rozdział	Paragraf	Źródła dochodów	Plan
600	6004	2900	1.Wpłaty członkowskie gmin na zabezpieczenie rekompensat udzielanych podmiotom zobowiązanym do świadczenia usług transportu publicznego 2.Składki członkowskie wg §41 ust 3 statutu	3.970.800,00 271.100,00
Transport i łączność	Lokalny transport zbiorowy	0830	Wpływy ze sprzedaży usług pozostałych - Usługi z tyt. lokalnego transportu zbiorowego pracowników do zakładów pracy	13.000,00
758 Różne rozliczenia	75814 Różne rozliczenia finansowe	0920	Pozostałe odsetki - odsetki od wolnych środków na rachunku bankowym, od lokat i udzielonych pożyczek	10.000,00
<b>Razem</b>				<b>4.264.900,00</b>

## **Założenia polityki taryfowej – odpłatności za korzystanie z usług transportowych organizowanych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**

1. Związek Gmin w 2014 roku będzie prowadził działalność statutową na zasadach roku 2013 i podejmie starania celem zwiększenia istniejącej sprzedaży usług transportowych poprzez pozyskanie nowych odbiorców.
2. W roku budżetowym 2014 Związek planuje dostosowanie cen biletów do warunków rynkowych z zastrzeżeniem pkt. 3
3. Zmiana zasad odpłatności i cen biletów może być wprowadzona w przypadku zawarcia porozumienia z miastem Rzeszów w sprawie integracji taryfowo – biletowej i wprowadzenia wspólnego biletu na obszarze aglomeracji rzeszowskiej.
4. Planowane dochody ze sprzedaży usług Związek Gmin przeznaczy na cele statutowe, wśród których najistotniejszym jest dalszy rozwój linii MKS.

## UZASADNIENIE

Dochody budżetu na rok 2014 w wysokości **4.264.900,00** złotych są w całości dochodami bieżącymi, w tym:

1. wpłaty gmin członkowskich na zabezpieczenie rekompensat z tyt. usług transportu publicznego 4.241.900,00 zł, w tym:

a) składki członkowskie na pokrycie wydatków z tytułu rekompensaty udzielone podmiotom zobowiązanym do świadczenia usług transportu publicznego ustalone zgodnie ze statutem przedstawione w szczególności w załączniku nr 1 w kwocie 3.970.800,00zł

b) składki członkowskie wg §41 ust 3 statutu ustalone na pokrycie wydatków funkcjonowania biura Zarządu w kwocie 271.100,00 zł w szczególności przedstawione w załączniku nr 1

2. dochody z tytułu sprzedaży usług lokalnego transportu zbiorowego pracowników do zakładów pracy 13.000,00 zł,

3. dochody z tytułu odsetek od środków na rachunku bieżącym, z lokat i udzielonych pożyczek 10.000,00 zł.

W 2014 roku nie planuje się dochodów z tytułu dotacji i środków na finansowanie wydatków na realizację zadań finansowanych z udziałem środków o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o finansach publicznych.

Wydatki budżetu na rok 2014 w wysokości **4.264.900,00** zł. są w całości wydatkami bieżącymi i wydatkami jednostek budżetowych, w tym:

1. wydatki na zakup usług pozostałych w kwocie 3.970.800,00 zł, w tym związane z realizacją zadań statutowych tj. na rekompensaty udzielone podmiotom zobowiązanym do świadczenia usług transportu publicznego przedstawione w szczególności w załączniku nr 1 i 2

2. koszty wynagrodzeń i pochodne od nich naliczane w kwocie 192.000,00 zł

3. zakup usług pozostałych, w tym m.in. obsługa prawna Związku, administrowanie strony bip i programów (Informika, FK, KiP), druk ulotek i rozkładów jazdy w kwocie 49.000,00zł

4. koszty postępowania sądowego, w tym m.in. zaliczki na biegłych rewidentów i koszty sądowe w prowadzonej sprawie spornej w kwocie 5.000,00zł

5. koszty zakupu materiałów biurowych, papierniczych i wyposażenia w kwocie 8.000,00zł

6. koszty świadczeń na rzecz pracowników w kwocie 5.600,00zł, w tym okresowe badania lekarskie pracowników, szkolenia i odpis na ZFŚS

7. koszty podróży służbowych w kwocie 4.000,00zł, w tym ryczałt na samochód osobowy prywatny wykorzystywany do celów służbowych

8. koszty wynajmu pomieszczeń biurowych w kwocie 10.000,00zł.

Przychodów i Rozchodów w 2014r. nie planuje się.

Zadań inwestycyjnych w 2014r. nie planuje się.